

# Radschnellweg Darmstadt – Frankfurt

Streckenverlauf, Planung und Umsetzung

Stand Oktober 2023



# Radschnellverbindung Frankfurt - Darmstadt

## Baurecht

### Innerorts

- „Entfall Planfeststellungsverfahren“
  - in der Regel liegen Bebauungspläne vor

### Außerorts

- Einzelgenehmigungen nach Wasser- und Naturschutzrecht
- Baugenehmigungen
- Plangenehmigungen
- Planfeststellungen



# Radschnellverbindung Frankfurt - Darmstadt

## Abschnitt Aumühle bis zur B3, vorher und nachher





# Radschnellverbindung Frankfurt - Darmstadt

## Abschnitt Aumühle bis zur B3, vorher und nachher





## III. Fahrradstraße Auwiesenweg Wixhausen

Zustand Auwiesenweg vorher:



# III. Fahrradstraße Auwiesenweg Wixhausen

Situation nachher:





## II. Neuer Radschnellweg und neue Brücke über Hindemithstraße

Zustand Querung Hindemithstraße und Radschnellweg nachher:



## I. Umbau Bahnhofsvorplatz

### Zustand Bahnhofsvorplatz Da- Wixhausen vorher:





## I. Umbau Bahnhofsvorplatz

### Zustand Bahnhofsvorplatz Da – Wixhausen nachher:







REINIGUNG & WARTUNG  
REINIGUNG & WARTUNG

TEXAID





# Radschnellverbindung Frankfurt - Darmstadt

Ausgebaute Abschnitte Egelsbach

vorher - nachher





# Radschnellverbindung Frankfurt - Darmstadt

Ausgebaute Bauabschnitte Egelsbach

vorher - nachher





# Radschnellverbindung Frankfurt - Darmstadt

Ausgebaute Bauabschnitte Langen

vorher - nachher





# Radschnellverbindung Frankfurt – Darmstadt, Bahnhof Langen





# Radschnellverbindung Frankfurt - Darmstadt

## Besondere Situation im Bereich des Bahnhofs Langen

Nahezu alle Verkehrsarten treffen dort auf engstem Raum zusammen

Bahnhofsgebäude steht unter Denkmalschutz.

Taxi, Busse, Radfahrer, Fußgänger, Bahnreisende, Pendler müssen auf Ihren Routen zukunftsorientiert koordiniert werden.

Straßenbahn und Regionaltangente zusätzlich in der Diskussion.

Besondere Chance für Hessen eine zukunftsorientierte Mobilitätsstation zu gestalten



# KURZVORSTELLUNG DES WETTBEWERBS

## Ausgangslage

Die Stadt Langen beabsichtigt gemeinsam mit der Regionalpark RheinMain Südwest gGmbH die Auslobung eines freiraumplanerischen Realisierungswettbewerbs mit Mobilitätsplanung für den erweiterten Bahnhofsvorplatz.

Ziel ist es, den steigenden Anforderungen an den Langener Bahnhof, durch wachsenden Verkehr, Änderungen im Verkehrsverhalten, neue Verkehrsmittel und den städtebaulichen Belangen aus dem Umfeld, zukünftig gerecht zu werden.

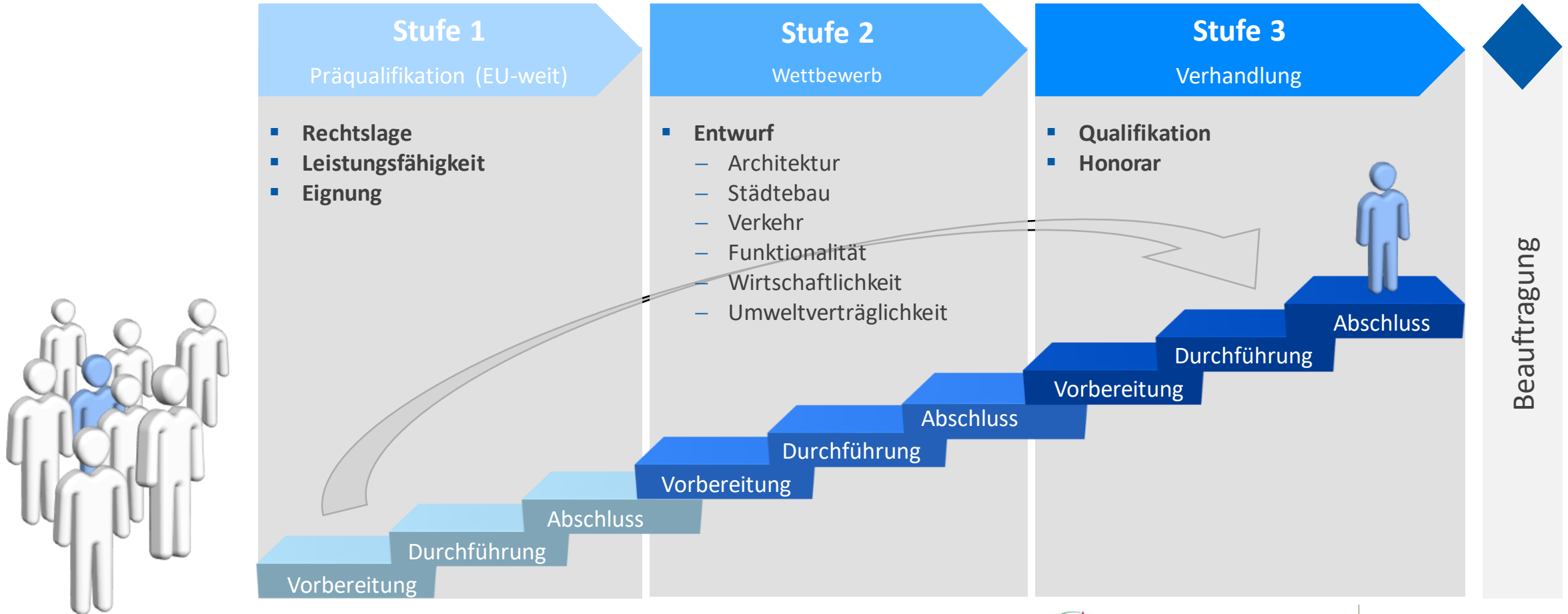
Über den Wettbewerb soll für die Ostseite des Bahnhofs ein städtebauliches und verkehrliches Gesamtkonzept für das gesamte Bahnhofsumfeld gefunden werden.





# KURZVORSTELLUNG DES WETTBEWERBS

Planerauswahlverfahren mit Wettbewerb: Drei Stufen von der Ausschreibungsvorbereitung bis zur Vertragsunterzeichnung



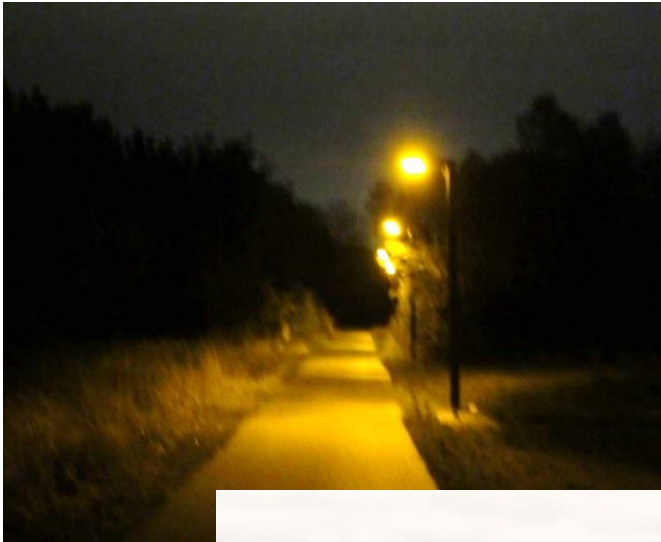


# Radschnellverbindung Frankfurt - Darmstadt

## Beleuchtungskonzept



# Radschnellverbindung Frankfurt - Darmstadt



## Beleuchtung

- außerorts durchgehend Beleuchtung
- insektenfreundliche Solarleuchten LED mit **3000 Kelvin (Warmes weiß)**
- Mast- bzw. Lichtpunkthöhe **6,0 Metern**
- Mast-Abstände zwischen 33 und 40 Metern
- radargestützte Bewegungssteuerung an jedem Mast
- Sicherheitsbeleuchtung nach 30 Sekunden
- Sicherheit für NutzerInnen bei Dunkelheit
- Fokus Übergangs- und Wintermonate
- 23 und 5 Uhr Sicherbeleuchtung von 0,3 Watt

## Teststrecke Lichtmasten südlich Egelsbach

Fa. Photinus, Typ Merkur 150, LED-Leiste mit insektenfreundlichem Farbton „Amber light“ - Nacht- und Tagaspekt.

Foto grün<sup>3</sup>, Schaal.



# Radschnellverbindung Frankfurt - Darmstadt

## Servicestation bei Egelsbach



# Radschnellverbindung Frankfurt - Darmstadt

## Was muss man unbedingt beachten:

- Machbarkeitsstudie bedeutet keine eigentliche Planung der Trasse!
- Planungsprozess in den Leistungsphasen 1 – 2 mit allen Behördenvertretungen, Kommunen, Interessensgemeinschaften und Anwohnerinnen und Anwohner ausführlich abstimmen
- Vorhandene Wegebeziehungen prüfen (für Fußgänger und Radfahrer)
- Radschnellwege innerhalb der Städte geraten oft durch den Wegfall von Parkplätzen in Druck
- Beleuchtung der Radschnellwege ist zumindest in Randzeiten wichtig
- Unterhaltung der Radschnellwege vorher klären!
- Notwendige Brückenbauwerke möglichst zu Anfang separat beplanen



# Radschnellverbindung Frankfurt - Darmstadt

## Was muss man unbedingt beachten:

- Mit anderen örtlichen und überörtlichen Planungen abstimmen und koordinieren
- Während der Planungs- und Bauphase facharbeitskreis als Begleitung der Maßnahme bilden
- Mut zu kurzfristigen Entscheidungen beim Bau
- Mit Öffentlichkeitsarbeit begleiten ( z. Bsp. Veranstaltung Radschnell live, Karte, social media)
- Größere Firmen an oder in der Nähe der Strecke informieren!

# Radschnellverbindung Frankfurt - Darmstadt

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**

Vortrag von Manfred Ockel, Geschäftsführer Regionalpark Südwest gGmbH

